

Ministério dos Transportes

Seminário Empresarial Brasil-China

Investimentos em Infraestrutura Ferroviária

Francisco Luiz Baptista da Costa
Ministério dos Transportes

Brasília, 16.07.2014

Concessões Ferroviárias PIL: Prioridades

PRONTO PARA CONCESSÃO

- FERROVIA LUCAS DO RIO VERDE (MT) – CAMPINORTE (GO):
883 km. Investimento estimado: US\$ 2,3 bilhões

PMI - ESTUDOS PARA CONCESSÃO

FERROVIA	Extensão (km)	Investimento Estimado (US\$ mi)
ANÁPOLIS (GO) – CORINTO (MG)	775	2.096
BELO HORIZONTE (MG) – CORINTO (MG) – GUANAMBI (BA)	845	2.586
AÇAILÂNDIA (MA) – BARCARENA (PA)	457	1.257
ESTRELA D'OESTE (SP) – DOURADOS (MS)	659	2.043
SINOP (MT) – MIRITITUBA (PA)	990	2.632
SAPEZAL (MT) – PORTO VELHO (RO)	950	2.526

Concessões Ferroviárias PIL: PMI

Objeto

Realização de Procedimentos de Manifestação de Interesse (PMIs) para

elaboração de estudos para
Concessão de Ferrovias

Objetivo

Detalhamento do CAPEX para **redução dos riscos de engenharia** (estudos geológicos, geotécnicos, hidrológicos, hidráulicos, terraplenagem, obras-de-arte correntes e especiais, etc)

Quem pode participar

Pessoas físicas ou jurídicas, brasileiras ou estrangeiras

Como participar

Manifestação de interesse ao Ministério dos Transportes **até 29/JULHO/2014**. Mais informações: pilferrovias.antt.gov.br

Prazo para elaboração dos estudos

De 180 a 240 dias

Ressarcimento

- Até 2,5% do valor do investimento
- Será ressarcido pelo vencedor da licitação de concessão da ferrovia

Outras características

- Mais de uma empresa poderá receber autorização para elaborar o mesmo estudo
- Comissão selecionará um único estudo



Concessão Ferroviária PIL: PMI

Anápolis (GO) – Corinto (MG)



- **Extensão: 775 km**
- Principal Demanda: grãos e outros produtos agrícolas.
- O trecho se conecta com a Ferrovia Norte-Sul em Anápolis (GO).

Elaboração de estudos complementares para concessão

- Procedimento: PMI
- Prazo para elaboração dos estudos: 180 dias
- Escopo inclui: Cartografia e geoprocessamento, traçado geométrico, estudos geológicos e geotécnicos, estudos hidrológicos e hidráulicos, orçamento e cronograma físico-financeiro

Concessão da Ferrovia

- Concessão para a exploração ferroviária, compreendendo: construção, manutenção, sinalização e sistemas de comunicação e controle de tráfego.
- Prazo de Concessão: 35 anos.
- Construção a ser concluída até o 5º ano do prazo de concessão.

Concessão Ferroviária PIL: PMI

Belo Horizonte (MG) – Corinto (MG) – Guanambi (BA)



- **Extensão: 845 km**
- Principal Demanda: minério, grãos e outros produtos agrícolas.
- O trecho se conecta com a Ferrovia de Integração Oeste-Leste em Guanambi (BA)

Elaboração de estudos complementares para concessão

- Procedimento: PMI
- Prazo para elaboração dos estudos: 180 dias
- Escopo inclui: Cartografia e geoprocessamento, traçado geométrico, estudos geológicos e geotécnicos, estudos hidrológicos e hidráulicos, orçamento e cronograma físico-financeiro

Concessão da Ferrovia

- Concessão para a exploração ferroviária, compreendendo: construção, manutenção, sinalização e sistemas de comunicação e controle de tráfego.
- Prazo de Concessão: 35 anos.
- Construção a ser concluída até o 5º ano do prazo de concessão.

Concessão Ferroviária PIL: PMI

Açailândia (MA) – Barcarena (PA)



- **Extensão: 457 km**
- Principal Demanda: grãos, minerais.
- O trecho faz parte da Ferrovia Norte-Sul e se conecta ao Porto de Vila do Conde em Barcarena (PA).

Elaboração de estudos complementares para concessão

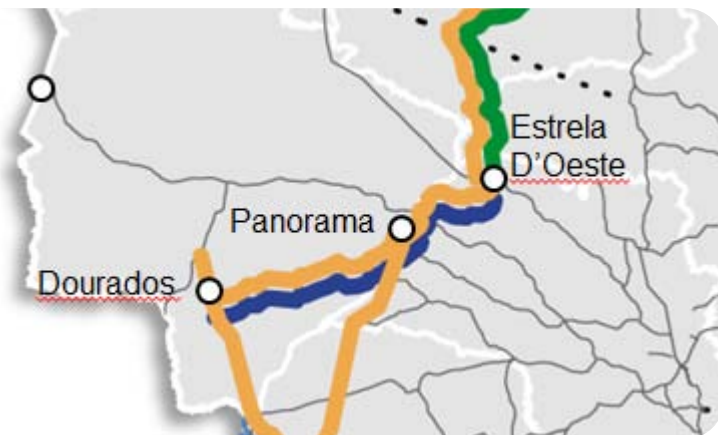
- Procedimento: PMI
- Prazo para elaboração dos estudos: 180 dias
- Escopo inclui: Cartografia e geoprocessamento, traçado geométrico, estudos geológicos e geotécnicos, estudos hidrológicos e hidráulicos, orçamento e cronograma físico-financeiro

Concessão da Ferrovia

- Concessão para a exploração ferroviária, compreendendo: construção, manutenção, sinalização e sistemas de comunicação e controle de tráfego.
- Prazo de Concessão: 35 anos.
- Construção a ser concluída até o 5º ano do prazo de concessão.

Concessão Ferroviária PIL: PMI

Estrela D'Oeste (SP) – Dourados (MS)



- **Extensão: 659 km**
- Principal Demanda: grãos e outros produtos agrícolas.
- O trecho se conecta com a Ferrovia Norte-Sul em Estrela D'Oeste (SP).

Elaboração de estudos complementares para concessão

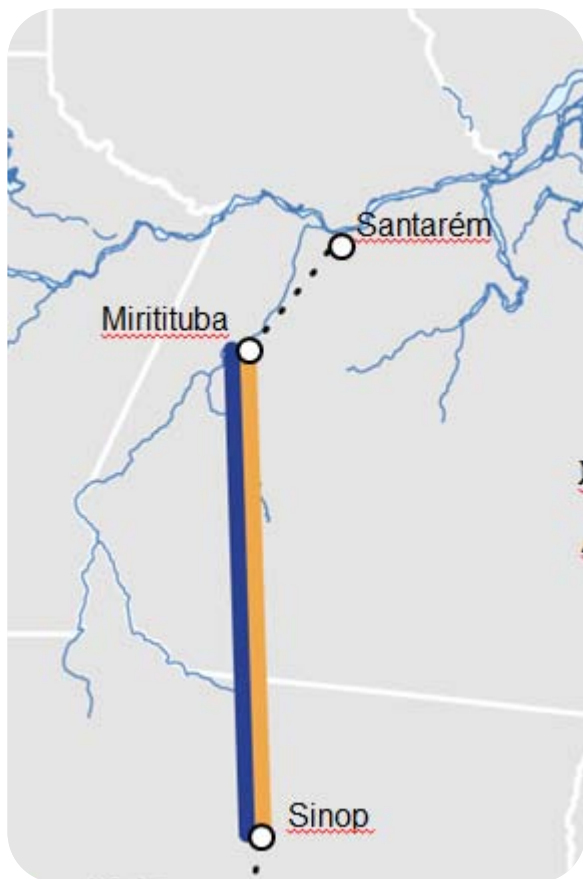
- Procedimento: PMI
- Prazo para elaboração dos estudos: 180 dias
- Escopo inclui: Cartografia e geoprocessamento, traçado geométrico, estudos geológicos e geotécnicos, estudos hidrológicos e hidráulicos, orçamento e cronograma físico-financeiro

Concessão da Ferrovia

- Concessão para a exploração ferroviária, compreendendo: construção, manutenção, sinalização e sistemas de comunicação e controle de tráfego.
- Prazo de Concessão: 35 anos.
- Construção a ser concluída até o 5º ano do prazo de concessão.

Concessão Ferroviária PIL: PMI

Sinop (MT) – Miritituba (PA)



- **Extensão: 990 km**
- Principal Demanda: grãos e outros produtos agrícolas.
- O trecho se conecta com o rio Tapajós (Porto de Miritituba).

Elaboração de estudos de viabilidade para concessão

- Procedimento: PMI
- Prazo para elaboração dos estudos: 240 dias
- Escopo inclui: estudos de engenharia, diagnóstico ambiental, análise de mercado, modelagem econômico-financeira.

Concessão da Ferrovia

- Concessão para a exploração ferroviária, compreendendo: construção, manutenção, sinalização e sistemas de comunicação e controle de tráfego.
- Prazo de Concessão: 35 anos.
- Construção a ser concluída até o 5º ano do prazo de concessão.

Concessão Ferroviária PIL: PMI

Sapezal (MT) – Porto Velho (RO)



- **Extensão: 950 km**
- Principal Demanda: grãos e outros produtos agrícolas.
- O trecho se conecta com o rio Madeira em Porto Velho.

Elaboração de estudos de viabilidade para concessão

- Procedimento: PMI
- Prazo para elaboração dos estudos: 240 dias
- Escopo inclui: estudos de engenharia, diagnóstico ambiental, análise de mercado, modelagem econômico-financeira.

Concessão da Ferrovia

- Concessão para a exploração ferroviária, compreendendo: construção, manutenção, sinalização e sistemas de comunicação e controle de tráfego.
- Prazo de Concessão: 35 anos.
- Construção a ser concluída até o 5º ano do prazo de concessão.

Concessão Ferroviária PIL

Lucas do Rio Verde (MT) - Campinorte (GO)



- **Extensão: 883 km**
- Principal Demanda: grãos e outros produtos agrícolas.
- Proverá transporte ferroviário a um dos principais centros de produção de grãos do Brasil.
- O trecho se conecta com a Ferrovia Norte-Sul em Campinorte (GO). Faz parte da Ferrovia Transcontinental.

Concessão da Ferrovia

- Concessão para a exploração ferroviária, compreendendo: construção, manutenção, sinalização e sistemas de comunicação e controle de tráfego.
- Prazo de Concessão: 35 anos.
- Construção a ser concluída até o 5º ano do prazo de concessão.

Modelo de Exploração Ferroviária: Características

Gestor da Infraestrutura Ferroviária - GIF

- **Quem são os GIFs: Concessionárias ferroviárias**
- **Exploração da infraestrutura ferroviária**, compreendendo: construção, manutenção, sinalização e sistemas de comunicação e controle de tráfego.
- **Prazo de Concessão: 35 anos**
- Construção deverá ser concluída até o 5º ano do prazo de concessão
- Será remunerado:
 - Pelo governo (VALEC), durante todo o prazo de concessão, por 100% da capacidade operacional da ferrovia
 - Pelos OFIs, quando da utilização da ferrovia

Operador Ferroviário

- **Quem serão os Operadores:**
 - Concessionárias ferroviárias verticais
 - Novos operadores ferroviários
 - Embarcadores
- **Prestação do serviço de transporte ferroviário**
- **Open Access: Poderá circular por todas as malhas**

Concessões Ferroviárias PIL

Mitigação de Risco

Risco de Demanda

Aquisição de 100% da capacidade operacional da ferrovia

Capitalização da VALEC em US\$ 6,5 bilhões*

Riscos Socioambientais

Os custos ambientais e encargos limitados a valores pré-estabelecidos nos contratos de concessão

EPL ** será encarregada de iniciar licenciamento pré-construção

Riscos de Desapropriação

Encargos de desapropriação e custos limitados a valores pré-estabelecidos nos contratos de concessão

*US\$ 1.00 \cong R\$ 2.30

** EPL – Empresa de Planejamento e Logística

Concessões Ferroviárias PIL

Suporte ao financiamento

Financiamento de longo prazo pelo BNDES (e outros)

Até 70% do investimento

TJLP* + até 2,0% a.a.

Amortização: 30 anos

Carência: 5 anos

Antecipação de Receita durante o período de construção

Antecipação de 15% da receita sobre a disponibilidade da capacidade operacional

Pagamentos trimestrais a partir do 2º ano de contrato

Apoio ao Equity **

Suporte aos Acionistas por Bancos públicos e fundos de pensão
(CEF, BB Investimento, BNDESPAR, FUNCEF, PETROS)

* TJLP: Taxa de Juros de Longo Prazo. (Atualmente: 5% a.a.)

** Condições de Suporte ao "Equity":

http://3etapaconcessoes.antt.gov.br/index.php/content/view/2291/Cartas_de_Apoio_ao_Equity.html

Programa de Investimentos em Logística Website:

BRASIL Acesso à informação


Participe Serviços Legislação Canais

Conteúdo A A- A+ Mapa do Site ENGLISH

PROGRAMA DE INVESTIMENTOS EM LOGÍSTICA

Digite aqui a sua busca **SEARCH** ▶


POR QUE O BRASIL ▼ INVISTA EM LOGÍSTICA ▼ FAZENDO NEGÓCIOS ▼ RECURSOS ▼



Concessões Rodoviárias

9 Lotes, 7.000 km. Investimento estimado: R\$ 46 bi.


saiba mais ▶



Concessões Ferroviárias

11.000 km. Investimento estimado: R\$ 99,6 bi.


saiba mais ▶



Portos

Investimento estimado: R\$ 54,6 bi.


saiba mais ▶



Aeroportos

2 aeroportos: Galeão e Confins. Investimento estimado: R\$ 9,2 bi. 270 aeroportos regionais. Investimento...


saiba mais ▶



Trem de Alta Velocidade - TAV

Extensão Total de 511 km. Investimento Estimado: R\$ 35,6 bi.

saiba mais ▶



Instrumentos de Apoio Financeiro

saiba mais ▶

<http://www.logisticabrasil.gov.br>



FRANCISCO LUIZ BAPTISTA DA COSTA

Diretor do Departamento de Planejamento e Transportes

Secretaria de Política Nacional de Transportes – SPNT

Ministério dos Transportes

francisco.costa@transportes.gov.br

Tel. +55 (61) 2029-7822